

Bayraktar Tactical Unmanned Aerial System is a medium-altitude, long-endurance class UAS for reconnaissance operations. With its triple-redundant avionics systems and sensor fusion architecture, it has the capability of fully autonomous taxi, take off, cruise, landing and parking.

- 22,500 Ft operational altitude
- 20 hour flight endurance
- 150 km range of communication
- Fully autonomous
- Triple redundant flight control system
- Sensor fusion architecture

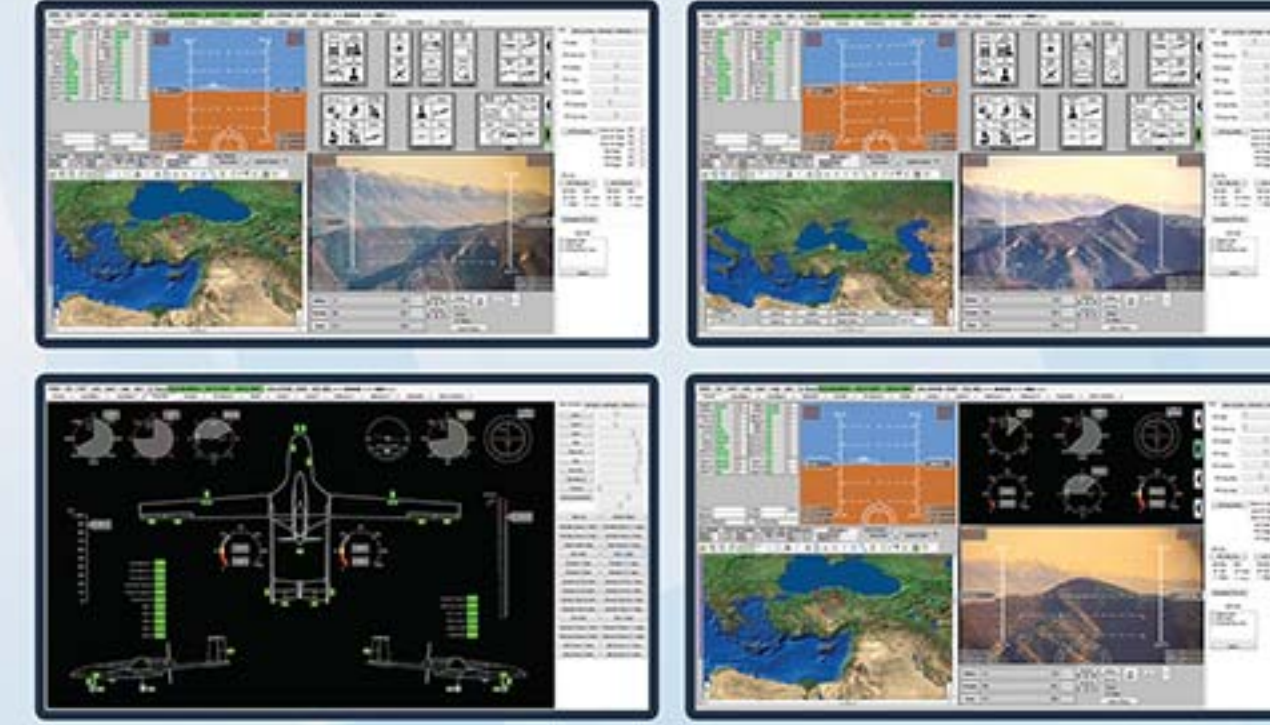
Bayraktar Taktik İnsansız Hava Aracı Sistemi Orta İrtifa ve Uzun Menzil sınıfı İHA konseptine uygun olarak geliştirilen, Milli ve Özgün tam otomatik uçuş kontrol özellikleri (Taksi, Kalkış, Seyir, İniş ve Park) ve üç yedekli uçuş kontrol sistem mimarisi, özgün seyrüsefer ve sensör füzyonu uygulamaları ile dünya klasmanında en ileri teknolojik seviyede geliştirilmekte olan keşif ve gözetleme aracıdır.

- 22,500 Feet uçuş irtifası
- 20 saat havada kalış süresi
- 150 km haberleşme menzili
- Tam otomatik uçuş kontrol ve 3 yedekli aviyonik sistem
- Yer sistemlerine bağımlı olmaksızın tam otomatik iniş ve kalkış özelliği
- GPS bağımlılığı olmaksızın dahili sensör füzyonu ile seyrüsefer özelliği



Pilot Image Processor Console  
Pilot Görüntü Analiz Konsolu

Ground Control System / NATO Spec ACE-III Shelter  
Yer Kontrol İstasyonu Sistemi / NATO Spek ACE-III Şeltr



Command & Control Interface  
Komuta Kontrol Arayüzü



Baykar's Military Grade Avionics  
Özgün Aviyonik Birimler

## Technical Features

Com.Range	> 150 Km
Cruise Speed	70 Knots
Operational Altitude	22,500 Feet
Endurance	> 20 Hours
Wing Span	12 Meters
Length	6,5 Meters
Takeoff / Landing	Runway (Automatic)
Max.Takeoff Weight	630 Kg
Payload Capacity	> 55 Kg
Fuel Capacity / Type	300 Liter / Gasoline
Engine Type	100 Hp Internal Combustion Engine (Injection Type, Variable Pitch Propeller)

## Payload

EO Camera Module  
IR Camera Module  
Laser Designator  
Laser Range Finder  
Laser Pointer

## Advanced Features

Fully Automatic Flight System
Sensor Fusion Aided Precise Take Off and Landing System
Autonomous Taxi, Parking
Semi Auto Modes
Flight Tolerant Sensor Architecture
Triple Redundant Flight Control System
Onboard Storage
Redundant Servo Actuators
Redundant Power Architecture

## Ground Control System

Nato Spec ACE-III Shelter  
Electric Power Distribution  
Pilot / Payload / Operator Image Processing Console  
Dual Military Grade Air Conditioner  
NBC Filtration System  
Rack Type Cabinets  
Power input Filters  
Radio System  
Intercom Systems

## Teknik Özellikler

Haberleşme Menzil	> 150 Km
Seyir Hızı	70 Knots
Operasyonel İrtifa	22,500 Ft
Uçuş Süresi	> 20 Saat
Kanat Açıklığı	12 Metre
Boy	6,5 Metre
Kalkış ve İniş	Pist (Otomatik)
Max.Kalkış Ağırlığı	630 Kg
Faydalı Yük Taşıma Kapasitesi	> 55 Kg
Yakıt Kapasitesi / Tipi	300 Litre / Benzin
İtki Tipi	100 Hp İcten Yanmalı Enjeksiyonlu Motor Değişken Hatveli Pervane

## Faydalı Yük

İki Eksen Stabilize Sistem  
Gündüz Kamerası  
Termal Gece Kamerası  
Lazer Mesafe Ölçer  
Lazer İşaretleyici

## Gelişmiş Özellikler

Tam Otomatik Seyir ve Rota Takibi Özelliği
Tam Otomatik Taksi ve Park Özelliği
Yarı Otonom Uçuş Modları Desteği
Hata Toleranslı ve 3 Yedekli Sensör Füzyonu Uygulaması
Çapraz Yedekli YKİ Sistemi
Özgün Yedekli Servo Aktüatör Birimleri
Özgün Yedekli Lityum Tabanlı Batarya Birimleri
Dahili Sensör Füzyonu Destekli Hassas Otomatik Kalkış
Dahili Sensör Füzyonu Destekli Hassas Otomatik İniş

## Yer Kontrol İstasyonu Sistemi

NATO Spek ACE-III Şeltr  
Güç Kaynağı Birimleri  
Pilot / Faydalı Yük / Görüntü Analiz Konsolu  
Askeri Tip İki Adet Klima Ünitesi  
NBC Filtrasyon Sistemi  
19' Rack Kabinet  
Güç Sistemleri, Filtreler  
Telsiz Sistemleri  
Dahili İÇ Konuşma Sistemleri